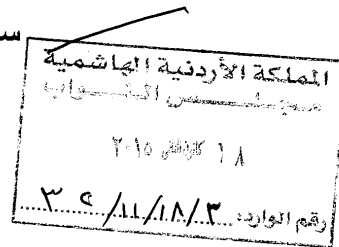




الرقم ١٢٨ / ١٦٣ / ٦
التاريخ ٥ / ١٥ / ١٣
الموافق

~~Handwritten signature~~

سعادة رئيس مجلس النواب



إشارة إلى كتاب دولة رئيس الوزراء رقم 45693/1/4/12/51 تاريخ 2014/12/21 ومرفقه كتاب سعادة رئيس مجلس النواب رقم 5259/11/18/3 تاريخ 2014/12/17 (المرفق صورة عنهما) والمتضمن المذكرة رقم (11) المقدمة من ثمانية وعشرين نائباً بخصوص طلب خفض أسعار المشتقات النفطية والمواد الغذائية والمواصلات.

أرجو سعادتكم التكرم بالعلم بأن الآلية المتبعة لدى الحكومة لتسعير المشتقات النفطية تتم من خلال لجنة تسعير المشتقات النفطية التي تقوم بتعديل أسعار المشتقات النفطية بشكل شهري صعودا وهبوطا حسب التغيرات التي تطرأ على أسعارها في الأسواق العالمية، حيث قامت الحكومة من خلال لجنة تسعير المشتقات النفطية بإجراء تخفيضات على أسعار جميع المشتقات النفطية نتيجة لانخفاض أسعار النفط الخام منذ نهاية شهر تموز 2014 حتى شهر كانون ثاني 2015 وينسب مؤوية تتناسب مع انخفاضها في الأسواق العالمية، حيث جاءت التخفيضات التي تمت على أسعار مادتي البنزين بنوعيه (أوكتان 95 و أوكتان 90) وعلى أسعار مادتي السولار والكاز وكذلك سعر اسطوانة الغاز المسال (12.5كغم) خلال هذه الفترة على النحو التالي:

1/18
1/18
1/18

99A2

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: ٥٨.٣.٦٠ ٩٦٢ ٦٥٨٦٥٧١٤ فاكس: ٩٦٢ ٦٥٨٦٥٧١٤ ص.ب: ٢٧. ١٤٠٠ عمان ١١٨١٤ الأردن. الموقع الإلكتروني WWW.MEMR.GOV.JO

De
v.v.f.
L.v.
De



الرقم
التاريخ
الموافق

- وتفضلوا بقبول الاحترام

أ. د. محمد موسى حامد

المملكة الأردنية الهاشمية
هاتف: ٥٨٠٣٠٦٠ فاكس: ٥٨٦٥٧١٤ ٩٦٢٦ ٩٦٢٦ ص.ب: ٢٧، ١٤٠ عمان ١١٨١٤ الأردن. الموقع الإلكتروني: WWW.MEMR.GOV.JO

96



الرقم ٥١ / ١٢ / ١٤٤٣ / ٤٥٦٩٣
التاريخ ٢٨ / صفر / ١٤٣٦
الموافق ٢٠١٤/١٢/٢١

معالي وزير الصناعة والتجارة والتموين
معالي وزير الطاقة والثروة المعدنية
معالي وزير النقة

أبعث لمعاليتكم بصورة عن كتاب سعادة رئيس مجلس النواب رقم
٥٢٥٩/١١/١٨/٣ تاريخ ٢٠١٤/١٢/١٧ ومرفقه المذكرة رقم (١١) تاريخ
٢٠١٤/١٢/١٦ المقدمة من ثمانية وعشرين نائباً والمتضمنة طلب خفض
أسعار المشتقات النفطية والمواد الغذائية والمواصلات، لإجراء اتكم حسب
الأصول.

واقبلوا فائق الاحترام .

/ رئيس الوزراء

السيد الرئيس

للمخبرين من مديريتنا
نخبرهم عن هذا الموضوع

١٥-١٠-٢٠١٤

نسخة/الى سعادة رئيس مجلس النواب
نسخة/الى معالي وزير الشؤون السياسية والبرلمانية
نسخة/الى مستشار الشؤون البرلمانية

وزارة الطاقة والثروة المعدنية	رقم الورد	٥٢٥٩/١١/١٨/٣
الملف	التاريخ	٢٠١٤/١٢/١٧
الموضوع	الأمين العام	١١
الكهرباء	التخطيط	النقطة
المتجددة	الغاز	سندوق
الإدارة	المالية	الطاقة
المعلومات	الجمهور	القانونية
العلاقات	ترشيح	الرقابة
	المنافسة	الريف



مجلس النواب

رئاسة الوزراء

١٨ كانون الأول ٢٠١٤

الرقم ٢٩١٥٠ ٤٤١٢٥٨

الرقم ٥٢٥٩/١١٨/٣

التاريخ ٤٩٤/١٢/١٧

دولة رئيس الوزراء

أبعث لدولتكم المذكرة رقم (١١) تاريخ ٢٠١٤/١٢/١٦ والمقدمة من
ثمانية وعشرين نائباً ، والمتضمنة المطالبة بإيجاد الآليات اللازمة
لخفض الأسعار وخاصة المشتقات النفطية وجميع السلع المرتبطة
بالنفط.

يرجى التفضل بالإطلاع وإجراء المقتضى.

واقبلوا فائق الاحترام ،،،

م. عاطف الطراونة

رئيس مجلس النواب

نسخة: سعادة النائب السيد خميس حسين عطية.

نسخة: مديرية الرقابة البرلمانية.

عبد الرحمن بن عبد الله
رئيس مجلس الوزراء
١٤/١٥



مجلس النواب

مصادقة رئيس مجلس النواب

مكتبه

رئيس مجلس النواب
مصادقة رئيس مجلس النواب (٢٨) في
مجلس النواب في يوم الاثنين
الذي هو اليوم الثاني من شهر
الذي هو اليوم الثاني من شهر
الذي هو اليوم الثاني من شهر
الذي هو اليوم الثاني من شهر

والله اعلم

عبد الرحمن بن عبد الله
رئيس مجلس الوزراء
١٤/١٥

مجلس النواب
مذكرة رقم (١١)
تاريخ تقديم المذكرة ١٤/١٥/١٤
التوقيع

عبد الرحمن بن عبد الله
رئيس مجلس الوزراء
١٤/١٥

معالي رئيس مجلس النواب الاكرم

ان اسعار النفط قد انخفضت عالميا ووصلت الى مستويات لم تصلها في الانخفاض منذ خمسة سنوات واليوم اصبح سعر برميل النفط حوالي ٦٠ دولار بعد ان كان قبل اشهر اكثر من ١١٠ دولار

لكن للأسف هذا الانخفاض لم يؤثر علينا في الاردن بل ان الاسعار بقيت كما كانت ، كما انه لم تنخفض اسعار المواد الغذائية والمواد الأساسية والمواصلات التي كانت قد ارتفعت بشكل جنوني بسبب ارتفاع النفط انذاك
اننا نطالب من الحكومة ان تعمل على ايجاد الاليات اللازمة لكي تنخفض الاسعار وخاصة المشتقات النفطية وجميع اسعار السلع المرتبطة بالنفط ومنها اسعار المواد الغذائية والمواصلات.

- ١- محمد بن حميد
- ٢- د. نزار بن مصطفى
- ٣- م. ش. ع. ع.
- ٤- م. ع. ع. ع.
- ٥- م. ع. ع. ع.
- ٦- م. ع. ع. ع.
- ٧- م. ع. ع. ع.
- ٨- م. ع. ع. ع.
- ٩- م. ع. ع. ع.
- ١٠- م. ع. ع. ع.
- ١١- م. ع. ع. ع.
- ١٢- م. ع. ع. ع.
- ١٣- م. ع. ع. ع.
- ١٤- م. ع. ع. ع.
- ١٥- م. ع. ع. ع.
- ١٦- م. ع. ع. ع.
- ١٧- م. ع. ع. ع.
- ١٨- م. ع. ع. ع.
- ١٩- م. ع. ع. ع.
- ٢٠- م. ع. ع. ع.
- ٢١- م. ع. ع. ع.
- ٢٢- م. ع. ع. ع.
- ٢٣- م. ع. ع. ع.
- ٢٤- م. ع. ع. ع.
- ٢٥- م. ع. ع. ع.
- ٢٦- م. ع. ع. ع.
- ٢٧- م. ع. ع. ع.
- ٢٨- م. ع. ع. ع.
- ٢٩- م. ع. ع. ع.
- ٣٠- م. ع. ع. ع.



وزارة الشؤون السياسية والبرلمانية

سعادة رئيس المجلس
انتهى ابراهيم
مقدمي المذكرة
١١٢

الرقم ٤٩ / ٢ / ٣٢ / ١
التاريخ ١٥ / ربيع الاول / ١٤٣٦
الموافق ٢٠١٥ / ١ / ٦

موافق
١١ / ١٨

سعادة رئيس مجلس النواب

إشارة لكتابكم رقم ٥٢٥٩/١١/١٨/٣ تاريخ ٢٠١٤/١٢/١٧، ومرفقه المذكرة رقم (١١) تاريخ ٢٠١٤/١٢/١٦ المقدمة من ثمانية وعشرين نائباً.

أبعث لسعادتكم بصورة عن كتاب معالي وزير النقل رقم ٨/٨/٣/٣ تاريخ ٢٠١٥/١/٤ ومرفقاته، للتفضل بالاطلاع والعلم.

واقبلوا فائق الاحترام

المملكة الأردنية الهاشمية مجلس النواب ١٨ كانون الثاني ٢٠١٥ رقم الوارد: ٣٠٣/١١/١٨/٣

الدكتور خالد الكلالدة
وزير الشؤون السياسية والبرلمانية

د. إبراهيم
مقدمي المذكرة
١١٢

المملكة الأردنية الهاشمية

جائزة الملك عبد الله الثاني
للميراث الأداء الحكومي والشفافية
الدورة السادسة (٢٠١٢/٢٠١٣)
المرحلة الثانية
المركز الثاني



وزارة الشؤون السياسية والبرلمانية
الديوان العام
رقم الوارد ١٤/٣٢/١
التاريخ ١/٤/٢٠١٥

١١٢٥

الرقم ٨/٣/٣

التاريخ

الموافق ١/٤/٢٠١٥

معالي وزير الشؤون السياسية والبرلمانية

الموضوع: تخفيض المواصلات

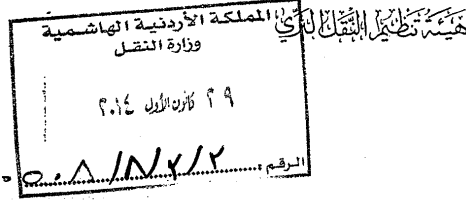
إشارة الى كتاب دولة رئيس الوزراء رقم ٤٥٦٩٣/١/٤/١٢/٥١ تاريخ ٢٠١٤/١٢/٢١ ومرفقيه المرفق صورة عنهم كتاب سعادة رئيس مجلس النواب رقم ٥٢٥٩/١١/١٨/٣ تاريخ ٢٠١٤/١٢/١٧ والمذكرة رقم (١١) تاريخ ٢٠١٤/١٢/١٦ المقدمة من ثمانية وعشرين نائباً والمتضمنة طلب تخفيض أسعار المواصلات.

أرفق طيه صورة عن كتاب عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري رقم ١٧٦٨٠/١/٨/١ تاريخ ٢٠١٤/١٢/٢٨ بخصوص الموضوع اعلاه.

واقبلوا فائق الاحترام،،،

ليناشيب
وزير النقل

نسخة/دولة رئيس الوزراء
نسخة/عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري



الرقم ١٧٦٨٠/١١/٨/٢
التاريخ ٢٠١٤/١٢/٢٨
الموافق

معالي وزير النقل/رئيس مجلس الادارة

الموضوع: أجور النقل العام للركاب

إشارة الى كتاب معاليكم رقم ٧٣٣٧/٨/٣/٣ تاريخ ٢٠١٤/١٢/٢٨ ومرفقه كتاب دولة رئيس الوزراء رقم ٤٥٦٩٣/١/٤/١٢/٥١ تاريخ ٢٠١٤/١٢/٢١ وكتاب سعادة رئيس مجلس النواب رقم ٥٢٥٩/١١/١٨/٣ تاريخ ٢٠١٤/١٢/١٧ ومذكرة رقم (١١) تاريخ ٢٠١٤/١٢/١٦ المقمنة من ثمانية وعشرين نائباً والمتضمنة طلب تخفيض أسعار المواصلات

أرجو معاليكم التكرم بالعلم بما يلي:

أولاً: تعتمد هيئة تنظيم النقل البري أسس لتحديد أجور النقل العام تم إعتمادها بموجب قرار مجلس إدارتها رقم ٢٠٠٩/٥ تاريخ ٢٠٠٩/٤/٣٠ وعلى النحو التالي (مرفق قرار المجلس):

١. الموازنة بين استقطاب وتشجيع الاستثمار في مجال النقل العام وتأمين وسائل نقل ذات تكلفة ملائمة لمستخدمي وسائل النقل العام
٢. الاجرة هي الايراد الوحيد للمشغل
٣. اعتماد ١٠% هامش ربح لغايات احتساب التعرفة زيادة عن كلفة الراكب (cost recovery ratio = 110%)
٤. يتم إعادة النظر سنوياً بالاجور مع الاخذ بعين الاعتبار التضخم والتغير في أسعار المحروقات
٥. أن لا تتجاوز نسبة التعديل على ١٠% عن الأجره المطبقة .
٦. نسبة التعديل على التعرفة سنوياً = [1 + (معدل زيادة الوقود * نسبة مساهمة الوقود من الكلف الكلية) + (معدل التضخم * نسبة مساهمة التضخم من الكلف الكلية)]
٧. مساهمة الوقود في الكلف التشغيلية = ٣٥% ومساهمة التضخم = ٦٥%

المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: ٠٦٦٢ ٦٥١٠٠٠٠ الرقم المجاني ٠٨٠٠٢٢٠٠٦ فاكس: ٠٦٦٢ ٦٥١٦٤٨١٩ ص.ب. ١٨٢٠١ عمان ١١١١٨ الأردن. البريد الإلكتروني: E-mail: info@ttc.gov.jo



هيئة تنظيم النقل البري

الرقم ١٧٦٨٠ / ١١ / ٨ / ١
التاريخ ١٩ / ١٢ / ٢٠١٤
الموافق

ثانياً: كان آخر تعديل للأجور في نهاية عام ٢٠١٢ بناءً على التغير في أسعار المحروقات خلال العام ٢٠١٢ فقط دون أخذ معدل التضخم وتضمن رفع أجور الوسائط العاملة على الديزل بنسبة ١١% و رفع أجور الوسائط العاملة على البنزين بنسبة ٩%.

ثالثاً: وإذا ما تم أخذ اثر كل من التعديلات على أسعار المحروقات على الأجور منذ آخر تعديل على الأجور ولغاية تاريخ ٢٠١٤/١٢/١ ومعدل التضخم للأعوام (٢٠١٢/٢٠١٣) / ٢٠١٣ / ٢٠١٤ عشر شهراً الأولى من العام ٢٠١٤) فإن نسبة التعديل على أجور النقل العام هي ١.٠٩% لوسائط النقل العام العاملة بالديزل و ٣.٨٨% وكما هو موضح في الجدول ادناه

وسائط تعمل بالبنزين	وسائط تعمل بالديزل	البيان
-13.63%	-21.60%	نسبة التغير في أسعار المحروقات منذ آخر تعديل للأجور الى ٢٠١٤/١٢/١
-4.77%	-7.56%	اثر تعديل أسعار المحروقات على الأجور (٢٠١٣/١/١ الى ٢٠١٤/١٢/١)
13.30%	13.30%	معدل التضخم للأعوام (٢٠١٢/٢٠١٣ / ٢٠١٣ / ٢٠١٤) عشر شهراً الأولى من العام ٢٠١٤
8.65%	8.65%	اثر التضخم على الأجور للأعوام (٢٠١٢/٢٠١٣ / ٢٠١٣ / ٢٠١٤) عشر شهراً الأولى من العام ٢٠١٤
3.88%	1.09%	اثر كل من الزيادة في أسعار المحروقات (من ٢٠١٣/١/١ الى ٢٠١٤/١٢/١) ومعدل التضخم على الأجور للأعوام (٢٠١٢ / ٢٠١٣ / ٢٠١٤) عشر شهراً الأولى من العام ٢٠١٤

وفي هذا المجال ستستمر الهيئة بدراسة اثر تعديل أسعار المشتقات النفطية على أجور وسائط نقل الركاب في حال تم اجراء اية تعديلات في نهاية شهر ٢٠١٤/١٢.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ,,,,

المهندس مروان عبد الله الحمود
المدير العام

المرفقات: قرار مجلس الادارة رقم ٢٠٠٩/٥ تاريخ ٢٠٠٩/٤/٣٠

هيئة تنظيم قطاع النقل العام
مجلس إدارة

جلسة رقم ٢٠٠٩/٥
تاريخ ٢٠٠٩/٤/٣٠

وقائع وقرارات الجلسة

اجتمع مجلس إدارة هيئة تنظيم قطاع النقل العام بتاريخ ٢٠٠٩/٤/٣٠ برئاسة معالي المهندس سهل المجالي وزير النقل / رئيس مجلس الإدارة وحضور السادة:

- عطوفة المهندس جميل علي مجاهد / نائب رئيس مجلس الإدارة والمدير العام
- معالي السيد عاطف البطوش
- عطوفة اللواء المتقاعد أحمد الضمور
- عطوفة العميد ظاهر الغرابية/ مساعد مدير الامن العام لشؤون السير
- سعادة المهندس نضال جبيري
- سعادة الدكتورة لينا شبيب
- واعتذر عن الحضور عطوفة المهندس جمال ابو عبيد/ أمين عام وزارة الشؤون البلدية
- وعطوفة المهندس عامر البشير /نائب امين عمان

في البداية رحب معالي وزير النقل / رئيس مجلس الإدارة بالحضور ومن ثم استعرض المجلس الأمور المدرجة على جدول الأعمال واتخذ بشأنها القرارات التالية:

١- استعرض المجلس المذكرة رقم (١) المقدمة من المدير العام والمتضمنة مذكرة المدير المالي المتضمنة التنسيب بالموافقة على البيانات المالية و ميزانية الهيئة للعام ٢٠٠٨ المعدة من قبل مدقق الحسابات القانوني للهيئة والمتضمن :

١- تقرير المحاسب القانوني المستقل

٢- الميزانية العامة لعام ٢٠٠٨

٣- بيان الإيرادات والمصروفات لعام ٢٠٠٨

٤- بيان التغيرات في حقوق الملكية لعام ٢٠٠٨

٥- بيان التدفقات النقدية لعام ٢٠٠٨

٦- الايضاحات حول البيانات المالية.

وقرر المجلس الطلب من ادارة الهيئة اظهار الاراضي التي تم استملاكها لغايات انشاء خط السكة الخفيف بين عمان والزرقاء كموجودات في الميزانية بالاضافة الى مراجعة اسس احتساب الاستهلاكات ليصار بعد ذلك الى عرض البيانات المالية و ميزانية الهيئة للعام ٢٠٠٨ على مجلس الادارة لاقرارها.

٢- استعرض المجلس المذكرة رقم (٢) المقدمة من المدير العام والمتضمنة الدراسة الفنية التي اجريت بهدف تعديل اسس تحديد اجور النقل العام والتي تم اعدادها من قبل مديرية الدراسات والتخطيط بالهيئة وقد بنيت هذه الاسس وفقا لمايلي:

١. الموازنة بين استقطاب وتشجيع الاستثمار في مجال النقل العام وتأمين وسائل نقل ذات تكلفة ملائمة لمستخدمي وسائل النقل العام
٢. الاجرة هي الايراد الوحيد للمشغل

هيئة تنظيم قطاع النقل العام
مجلس إدارة

جلسة رقم ٢٠٠٩/٥
تاريخ ٢٠٠٩/٤/٣٠

٣. اعتماد ١٠% هامش ربح لغايات احتساب التعرفة زيادة عن كلفة الراكب (cost recovery ratio = 110%).
٤. إعادة النظر سنوياً بالأجور مع الأخذ بعين الاعتبار التضخم والتغير في أسعار المحروقات
٥. ان لا تتجاوز نسبة التعديل على ١٠% عن الاجره المطبقة .
٦. لغايات تحديد مدخلات نظام التعرفة المقترح تم اخذ قيمة وسطية لهذه المدخلات بعد الرجوع الى كاتلوجات الشركات المصنعة لوسائط النقل العام ولبلدان منشأ مختلفة بالإضافة الى الشركات المستوردة لهذه الوسائط وللمشغلين افرادا وشركات كما تمت الاستعانة بمشاغل الصيانة وشركات التأمين.
٧. تعتمد اساس احتساب اجور وسائط النقل العام على احتساب الكلف الكلية المترتبة على تشغيل وسائط النقل العام والتي تشمل الكلف الثابتة والكلف المتغيرة وعلى النحو التالي:
- الكلفة الكلية = الكلفة الثابتة + الكلفة المتغيرة

٨. اعتماد مبدأ التعرفة المترابطة مع طول المسافة ووفق المعادلة التالية : $a+bx$
حيث : a ، b ثوابت

x : طول الخط بالكيلومترات

وكذلك استعرض المجلس الدراسة الفنية للكلف المترتبة على سيارات التاكسي والتي تم اعدادها من قبل مديرية الدراسات والتخطيط بالهيئة والتي خلصت الى التسبب برفع فتحة العداد الى ٢٥٠ فلسا بدلا من ١٥٠ فلسا (المعمول بها حاليا) لرفع هامش الربح الحالي من ٥.٥% الى ١٣%.

علما بانه تم عرض هذه الاسس على لجنة السياسات ونسبت اللجنة بالموافقة عليها بمحضرها رقم (٢٠٠٩/٣) تاريخ ٢٠٠٩/٣/١١ .

وقرر المجلس اقرار هذه الاسس وعلى النحو التالي على ان تتم مراجعتها في العام القادم:

النوع	التعريف بالخط
حافلة/اهالي	$Y=0.01x+0.47$
منتظم	$Y=0.02x+0.17$
متوسطة	$Y=0.01x+0.11$
صغيرة	$Y=0.02x+0.06$
متوسطة	$Y=0.01x+0.05$

هيئة تنظيم قطاع النقل العام
مجلس إدارة

جلسة رقم ٢٠٠٩/٥
تاريخ ٢٠٠٩/٤/٣٠

$Y=0.02x+0.13$	صغيرة
$Y=0.01x+0.13$	متوسطة
$Y=0.02x+0.28$	

حيث x: طول الخط بالكيلومتر

وكذلك قرر المجلس رفع فتحة العداد لسيارات التاكسي الى ٢٥٠ فلسا .

٣- ما يستجد من اعمال

١- استعرض المجلس مذكرة لجنة شؤون الموظفين بالهيئة والمتضمنة التسبب بالموافقة على استقالة المهندس علي زين من الهيئة اعتبارا من تاريخ ٢٠٠٩/٤/٣٠ وتعيين بديل على نفس الشاغر.

وقرر المجلس الموافقة على استقالة المهندس علي زين من الهيئة اعتبارا من تاريخ ٢٠٠٩/٤/٣٠ وتعيين بديل على نفس الشاغر.

٢- استعرض المجلس المذكرة المقدمة من مدير مديرية الرقابة ومنح التراخيص بالهيئة والمتضمنة التسبب بالموافقة على منح الطلبات المقدمة من المشغلين المذكورين بأدناه والذين يملكون وسائل نقل عمومية منتهي عمرها التشغيلي وتعمل على خطوط النقل العام للركاب ويرغبون في شطبها والاستفادة من الإعفاءات الجمركية والضريبية الواردة في قرار مجلس الوزراء المؤرخ رقم (٤٠٧) وضمن الشروط الواردة في الآلية المعدلة والصادرة عن مجلس الإدارة المتخذة في جلسته رقم (٢٠٠٨/١٩) تاريخ ٢٠٠٨/١١/٦ لتنفيذ قرار مجلس الوزراء المؤرخ رقم (٢٠٠٨/١٩) تاريخ ٢٠٠٨/١١/٦ لتنفيذ قرار

ت	رقم المركبة	الموئل	النوع	الخط العاملة عليه
١	٥٨-٢٢٢٩	١٩٨١	مرسيدس	عمان / جسر الملك حسين
٢	٥٦-٢٥٥١	١٩٩١	تويوتا	الزرقاء/ طريق باجوز/ الكسارات
٣	٥٨-١٧٩٧	١٩٨٦	ماتوس	عمان / مخيم حطين
٤	٥٦-٢٩٢٨	١٩٨٧	ميتسوبيشي	الزرقاء/ الزرقاء
٥	٥٦-٢٧١١	١٩٨٦	تويوتا	المفرق / جامعة آل البيت
٦	٥٦-٢٦١٤	١٩٨٧	تويوتا	اريد / قفقنا
٧	٥٦-٤٣٣٥	١٩٨٦	تويوتا	تبنة / اريد
٨	٥٦-٣٠٢٦	١٩٨٨	تويوتا	اريد / عزريت
٩	٥٦-٤٥٤٣	١٩٩١	تويوتا	سرفيس الهاشمي / مجمع عمان الجديد

هيئة تنظيم قطاع النقل العام
مجلس إدارة

جلسة رقم ٢٠٠٩/٥
تاريخ ٢٠٠٩/٤/٣٠

١٠	٥٦-٢٨٩٩	١٩٨٧	تويوتا	الكرك/ منشية ابو حمور
١١	٥٦-٦١٢٣	١٩٨٦	تويوتا	المدينة السكنية/البوتاس/الصافي/النقع/السمار فقط
١٢	٥٦-٢٠٨٧	١٩٨٦	تويوتا	بصيرا / غرنذل

وقرر المجلس الموافقة على إستفادة المشغلين المذكورين بالكشف اعلاه من الإعفاءات الجمركية والضريبية الواردة في قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (٤٠٧) وضمن الشروط الواردة في الآلية الصادرة عن المجلس.

معالي المهندس سهيل المجالي
وزير النقل / رئيس مجلس الإدارة

عطوفة المهندس جميل علي مجاهد
نائب رئيس مجلس الإدارة/ المدير العام

عطوفة العميد ظاهر الغرايبة
عضو مجلس الإدارة

(اعتذر)
عطوفة المهندس جمال ابو عبيد
عضو مجلس الإدارة

(اعتذر)
عطوفة المهندس عامر البشير
عضو مجلس الإدارة

معالي السيد عاطف البطوش
عضو مجلس الإدارة

سعادة المهندس نضال جبيري
عضو مجلس الإدارة

عطوفة اللواء المتقاعد أحمد الضمور
عضو مجلس الإدارة

سعادة الدكتورة لينا شبيب

عضو مجلس الإدارة



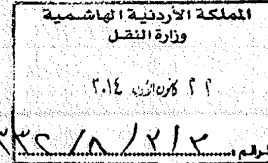
الرقم ٥٦ / ١٢ / ١٤٣٦ / ٤٥٦٩٣
التاريخ ٢٨ / صفر / ١٤٣٦
الموافق ٢٠١٤/١٢/٢١

معالي وزير الصناعة والتجارة والتموين
معالي وزير الطاقة والثروة المعدنية
معالي وزير النـ ل

أبعث لمعاليتكم بصورة عن كتاب سعادة رئيس مجلس النواب رقم
٥٢٥٩/١١/١٨/٣ تاريخ ٢٠١٤/١٢/١٧ ومرفقه المذكرة رقم (١١) تاريخ
٢٠١٤/١٢/١٦ المقدمة من ثمانية وعشرين نائباً والمتضمنة طلب خفض
أسعار المشتقات النفطية والمواد الغذائية والمواصلات، لإجراء اتكم حسب
الأصول.

واقبلوا فائق الاحترام .

/ رئيس الوزراء
سـ



نسخة/الى سعادة رئيس مجلس النـ واب
نسخة/الى معالي وزير الشؤون السياسية والبرلمانية
نسخة/الى مستشار الشؤون البرلمانية



مجلس النواب

رئاسة الوزراء

١٨ آذار ٢٠١٤

الرقم ٢٥٨/٤٤٠٠٩١٥٠

الرقم ٥٢٥٩/١١/١٨/٣

التاريخ ٢٤/١٢/١٧

دولة رئيس الوزراء

أبعث لدولتكم المذكرة رقم (١١) تاريخ ٢٠١٤/١٢/١٦ والمقدمة من
ثمانية وعشرين نائباً ، والمتضمنة المطالبة بإيجاد الآليات اللازمة
لخفض الأسعار وخاصة المشتقات النفطية وجميع السلع المرتبطة
بالنفط.

يرجى التفضل بالإطلاع وإجراء المقتضى.

واقبلوا فائق الاحترام ،،،

م. عاطف الطراونة

رئيس مجلس النواب

نسخة: سعادة النائب السيد خميس حسين عطية.

نسخة: مديرية الرقابة البرلمانية.

عائفة رشيد الكرم
 انبى كماله ال دولة
 رشيد اعزها على
 ١٤/١٥



مجلس النواب

مصادقة رئيس مجلس النواب

مكتبه ورعيه

رئيس مذلة موقعه مع كرو سه (نواب) (٢٨) ن
 سميون بك من طبع دولة رشيد اعزها
 انبى كماله ال دولة رشيد اعزها
 سميون بك من طبع دولة رشيد اعزها
 سميون بك من طبع دولة رشيد اعزها
 سميون بك من طبع دولة رشيد اعزها

عائفة رشيد الكرم
 انبى كماله ال دولة
 رشيد اعزها على
 ١٤/١٥

مجلس النواب
مذكرة رقم: ١١
تاريخ تقديمه: ١٦/١٢/٢٠١٤
التوقيع: _____

رئيس مجلس النواب
 ١٥

معالي رئيس مجلس النواب الاكرم

ان اسعار النفط قد انخفضت عالميا ووصلت الى مستويات لم تصلها في الانخفاض منذ خمسة سنوات واليوم اصبح سعر برميل النفط حوالي ٦٠ دولار بعد ان كان قبل اشهر اكثر من ١١٠ دولار

لكن للأسف هذا الانخفاض لم يؤثر علينا في الاردن بل ان الاسعار بقيت كما كانت ، كما انه لم تنخفض اسعار المواد الغذائية والمواد الاساسية والمواصلات التي كانت قد ارتفعت بشكل جنوني بسبب ارتفاع النفط انذاك
اننا نطالب من الحكومة ان تعمل على ايجاد الاليات اللازمة لكي تنخفض الاسعار وخاصة المشتقات النفطية وجميع اسعار السلع المرتبطة بالنفط ومنها اسعار المواد الغذائية والمواصلات.

- ١- محمد بن حمزة
- ٢- د. نزار بن مصطفى
- ٣- هاشم بن
- ٤- محمد بن
- ٥- قاسم بن
- ٦- فضل بن
- ٧- قصي بن
- ٨- محمد بن
- ٩- عبد الله بن
- ١٠- عبد الله بن
- ١١- مصطفى بن
- ١٢- محمد بن
- ١٣- د. نزار بن
- ١٤- محمد بن
- ١٥- قاسم بن
- ١٦- فضل بن
- ١٧- قصي بن
- ١٨- محمد بن
- ١٩- عبد الله بن
- ٢٠- عبد الله بن
- ٢١- مصطفى بن
- ٢٢- محمد بن
- ٢٣- د. نزار بن
- ٢٤- محمد بن
- ٢٥- قاسم بن
- ٢٦- فضل بن
- ٢٧- قصي بن
- ٢٨- محمد بن
- ٢٩- عبد الله بن
- ٣٠- عبد الله بن
- ٣١- مصطفى بن
- ٣٢- محمد بن
- ٣٣- د. نزار بن
- ٣٤- محمد بن
- ٣٥- قاسم بن
- ٣٦- فضل بن
- ٣٧- قصي بن
- ٣٨- محمد بن
- ٣٩- عبد الله بن
- ٤٠- عبد الله بن
- ٤١- مصطفى بن
- ٤٢- محمد بن
- ٤٣- د. نزار بن
- ٤٤- محمد بن
- ٤٥- قاسم بن
- ٤٦- فضل بن
- ٤٧- قصي بن
- ٤٨- محمد بن
- ٤٩- عبد الله بن
- ٥٠- عبد الله بن
- ٥١- مصطفى بن
- ٥٢- محمد بن
- ٥٣- د. نزار بن
- ٥٤- محمد بن
- ٥٥- قاسم بن
- ٥٦- فضل بن
- ٥٧- قصي بن
- ٥٨- محمد بن
- ٥٩- عبد الله بن
- ٦٠- عبد الله بن
- ٦١- مصطفى بن
- ٦٢- محمد بن
- ٦٣- د. نزار بن
- ٦٤- محمد بن
- ٦٥- قاسم بن
- ٦٦- فضل بن
- ٦٧- قصي بن
- ٦٨- محمد بن
- ٦٩- عبد الله بن
- ٧٠- عبد الله بن
- ٧١- مصطفى بن
- ٧٢- محمد بن
- ٧٣- د. نزار بن
- ٧٤- محمد بن
- ٧٥- قاسم بن
- ٧٦- فضل بن
- ٧٧- قصي بن
- ٧٨- محمد بن
- ٧٩- عبد الله بن
- ٨٠- عبد الله بن
- ٨١- مصطفى بن
- ٨٢- محمد بن
- ٨٣- د. نزار بن
- ٨٤- محمد بن
- ٨٥- قاسم بن
- ٨٦- فضل بن
- ٨٧- قصي بن
- ٨٨- محمد بن
- ٨٩- عبد الله بن
- ٩٠- عبد الله بن
- ٩١- مصطفى بن
- ٩٢- محمد بن
- ٩٣- د. نزار بن
- ٩٤- محمد بن
- ٩٥- قاسم بن
- ٩٦- فضل بن
- ٩٧- قصي بن
- ٩٨- محمد بن
- ٩٩- عبد الله بن
- ١٠٠- عبد الله بن